

*Chodníky v Orlickém Podhůří - Rozsocha DUR+DSP+RDS  
SO 102 Zpevněná plocha*

**D.2.1. Technická zpráva SO 102**

*a) základní identifikační údaje:*

Název stavby	Chodníky v Orlickém Podhůří - Rozsocha
Místo stavby	Orlické Podhůří
Kraj	Pardubický
Stavební objekt	SO 102 Zpevněná plocha
Vypracoval	Jan Dominik Suchánek ČKAIT - 0701345 Džbánov 22
Datum zpracování PD	04.2021
Stupeň	Dokumentace pro DUR + DSP + RDS

*b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení:*

Tento stavební objekt řeší opravu stávající zpevněné plochy užívané jako chodník, i když jím svými parametry neodpovídá. Zpevněná plocha je ve špatném technickém stavu a zejména silniční obrubníky jsou ve stavu havarijním. V souvislosti s plánovanou rekonstrukcí silnice II/312 dojde ke změně situační a výškové, tedy k nutnému posunu silničních obrub a novému výškovému uspořádání. Proto je nutné provést opravu této plochy, která však neodpovídá charakteru chodníku.

*c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.:*

V rámci návrhu tohoto objektu byly vzaty podklady z těchto zdrojů:

- geodetické zaměření
- návrh trasy rekonstrukce silnice II/312
- studie rozšíření chodníku v dané lokalitě
- KN
- Informace od objednavatele a sousedních vlastníků nemovitostí

*d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby:*

Tento stavební objekt bude mít vztah k objektu stavby SO 101 Chodníky. Zejména je pak nutná koordinace se stavbou Modernizace silnice II/312 Choceň – České Libchavy. Z tohoto projektu se odvíjí zejména situační a výškové osazení tohoto stavebního objektu. Vyvolaná akce budou úpravy oplocení u č.p.4.

*Chodníky v Orlickém Podhůří - Rozsocha DUR+DSP+RDS  
SO 102 Zpevněná plocha*

*e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů:*

Situační návrh zpevněné plochy vychází ze stávajícího stavu vedení silničních obrub a z nového stavu návrhu Modernizace silnice II/312. Výškové osazení je tedy nutno podřídít návrhu rekonstrukce silnice a bude prováděno ve vzájemné koordinaci. Stávající zpevněná plocha bude vlivem posunu vozovky v nejužších místech rozšířena, přesto je nejmenší šíře 0,95 m. Základní šíře činí 1,5m.

Technické parametry:

Druh stavby	:	Oprava	
Třída	:	Zpevněná plocha	
Rozsah stavby	:	Délka trasy	140 m

Kryt	chodníků	:	Zámková dlažba tl.60mm
	ve sjezdech	:	Zámková dlažba tl.80mm
Šíře	základní	:	1,5 m
	nejmenší	:	0,95 m
Plocha		:	178 m <sup>2</sup>

***Směrové řešení***

Je podřízeno modernizaci silnice II/312, v ostatních místech je vedeno ve stávající trase.

***Výškové řešení***

Výškové řešení podřízeno modernizaci silnice II/312, mimo tuto přilehlou část bude vedeno od stávající přilehlé vozovky.

***Odvodnění***

Odvodnění chodníků je do silnice II/312 navrženo příčným sklonem 2,0% do vozovky, tedy stávajícím způsobem. Odvodnění vozovky je řešeno modernizací silnice respektováním stávajících odvodňovacích prvků komunikace.

Na základě konzultace s vlastníky přilehlých nemovitostí bude u sjezdu, kde v současnosti jsou problémy s vtékáním vody ze silnice do dvora a stodoly u č.p.3, osazen žlab s odvedením vody do stávající dešťové kanalizace naproti domu č.p. 3 přes komunikaci, která není součástí modernizace silnice (jedná se o nevyužívanou část krajské silnice).

***Konstrukce***

*Zpevněná plocha*

Zámková dlažba	D	60mm	ČSN 736131-1
Lože z drti 2-5mm	L	40mm	ČSN 736131-1
Štěrkodrt'	ŠD	200mm	ČSN 73 6126-1
<b><i>Celkem</i></b>		<b><i>300mm</i></b>	

*Chodníky v Orlickém Podhůří - Rozsocha DUR+DSP+RDS  
SO 102 Zpevněná plocha*

*Sjezdy přes zpevněnou plochu*

Zámková dlažba	D	80mm	ČSN 736131-1
Lože z drti 2-5mm	L	40mm	ČSN 736131-1
Kamenivo zp. cementem	SI C8/10	120mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD	100mm	ČSN 73 6126-1
<b>Celkem</b>		<b>340mm</b>	

***Při malé únosnosti zemní pláně (méně jak 30 MPa/m<sup>2</sup>) bude provedena konzultace a je uvažováno o výměně podloží s využitím stávajících odtěžených vrstev.***

***Úprava stávajícího oplocení***

Podél rodinného domu č.p. 4 se nachází oplocení ve špatném technickém stavu. Z důvodu zvýšení vozovky v těchto místech dojde i ke zvýšení zpevněné plochy, proto bude potřeba provést úpravy tohoto oplocení. S ohledem na technický stav, zejména korozi sloupků, toto nebude technicky proveditelné.

Je navrženo odstranění tohoto oplocení s vyjmutím a uložením stávající výplně vlastníku nemovitosti. Nově bude ve stávající trase oplocení provedeno osazení podezdívky ze ztraceného bednění pro vyrovnání sníženého terénu na soukromém pozemku a nově výše osazeného chodníku. Výška podezdívky nad chodníkem bude více jak 8 cm (optimálně 20-40cm). Sloupky budou voleny dle výsledného typu oplocení pro osazení vlastníkem nemovitosti. Podezdívka a do ní zabudované prvky (sloupky) bude zřízena na náhlady investora. Výměna oplocení bude na vlastníku nemovitosti (stávající špatný technický stav).

Výška oplocení bude 1-1,25m a bude bez ostrých zakončení. Barevné provedení bude konzultováno s vlastníkem nemovitosti. Toto je vyvolaná investice, která bude předána vlastníku nemovitosti. Majetkově se jedná o stavbu na pozemku vlastníka č.p.4.

***Ocelový poklop***

Na stávající zpevněné ploše se nachází provizorní ocelový poklop, který bude nahrazen novým poklopem 1x1m s třídou únosností B125. Bude provedena kontrola a odůvodnění takto velkého poklopu na místě, případně bude nahrazen adekvátní náhradou. Bude provedeno vyčištění šachty.

***f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace:***

Výsledný režim odvodnění komunikace je řešen v rámci modernizace silnice II/312 s doplněním viz výše. S ohledem na stávající nekonfliktní stav s doplněním odvodnění u č.p.3 nejsou známa kolizní místa.

***g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku:***

Nejsou navrženy. S ohledem na charakter stavby zpevněné plochy budou provedena snížení obrub jako u chodníků (sjezdy, zakončení), ale bez hmatových prvků a barevných kontrastů nutných na chodnících.

*Chodníky v Orlickém Podhůří - Rozsocha DUR+DSP+RDS  
SO 102 Zpevněná plocha*

*h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu:*

**Nutná součinnost se stavbou modernizace silnice II/312!** Investorem je Pardubický kraj.

*i) vazba na případné technologické vybavení:*

Stavba neobsahuje technologická vybavení.

*j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů:*

V rámci SO 102 nejsou umísťovány nové prvky vyžadující výpočty, ověření rozhledových poměrů, dimenzí nebo statických výpočtů.

*k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace:*

Výstavba zpevněné plochy bude realizována obdobně jako výstavba chodníku. S ohledem na to, že se jedná pouze o zpevněnou plochu, nebudou použity hmatové prvky a kontrastní barevná provedení, jako se provádí na chodníku. Bude zachována vodící linie zvýšenou zahradní obrubou a snížení obrubníku na konci zpevněné plochy na 2 cm, ve sjezdech bude snížená obruba na 5cm. Základní šířka obruby bude zachována 12 cm. Na rozhraní chodníku a zpevněné plochy bude osazen varovný pás a snížená obruba na 2 cm.

Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č.146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010.

Ve Džbánově 04/2021

Vypracoval Suchánek